* **X-TOWN 125 (E5)**

|  |  |
| --- | --- |
| Motor Euro 5 | monocilíndrico 4 tiempos |
| CO (mg/km) | 529 (límite E5: 1.000) |
| HC (mg/km) | 69 (límite E5: 100) |
| NOx (mg/km) | 51 (límite E5: 60) |
| CO2 (g/km) | 69 |
| Refrigeración | liquida |
| Diámetro por carrera (mm) | 54 x 54,5 |
| Cilindrada (cc) | 125 |
| Potencia máxima (CV) | 12,7 a 9.000 r.p.m. (9,5 kW) |
| Par motor máximo (Nm) | 11 a 6.500 r.p.m. |
| Relación de compresión (Nm/r.p.m.) | 11,7:1 |
| Distribución | 4 válvulas |
| Encendido | electrónico gestionado por ECU |
| Alimentación | inyección electrónica |
| Consumo (l/100 km) | 3 |
| Arranque | eléctrico |
| Lubricación | cárter húmedo y bomba |
| Embrague | centrifugo automático |
| Transmisión primaria | variador continuo |
| Transmisión secundaria | reductora en dos etapas |
| Escape | catalizador de 3 vías |
| Suspensión delantera (mm Ø) | horquilla telescópica hidráulica de 37 |
| Recorrido suspensión delantera (mm) | 110 |
| Suspensión trasera | Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones |
| Recorrido suspensión trasera (mm) | 100 |
| Freno delantero CBS (mm Ø): | disco 260 |
| Freno trasero CBS (mm Ø) | disco 240 |
| Neumático delantero | 120 / 70 - 13” |
| Neumático trasero | 150 / 70 -13” |
| Longitud máxima (mm) | 2.200 |
| Anchura máxima (mm) | 810 |
| Altura máxima (mm) | 1.120 |
| Distancia entre ejes (mm) | 1.500 |
| Altura del asiento (mm) | 765 |
| Peso (kg) | 179 |
| Depósito de gasolina (l) | 10,5 |
| Iluminación Full LED | doble óptica delantera y luz de posición Guía luminosa, un solo piloto trasero con Guía luminosa |
| Cuadro de instrumentos | velocímetro, cuentakilómetros, cuentarrevoluciones, testigos de inyección, mantenimiento periódico, luz de carretera y reserva de gasolina, temperatura de motor, voltímetro, nivel de gasolina, temperatura ambiente, reloj horario, indicador de nivel de batería |
| Colores | Azul satinado, negro brillo y grafito |